

Intensivseminar zum Sportbootführerschein Binnen und See mit anschließender Prüfung

Die amtlichen Sportbootführerscheine

In Deutschland gibt es zwei amtliche Pflichtführerscheine. Beide haben unterschiedliche Geltungsbereiche. Wollen Sie überall fahren, benötigen Sie beide Führerscheine. Selbstverständlich sind diese Führerscheine international gültig.

• Der Sportbootführerschein Binnen

Dieser Sportbootführerschein ist ein Pflichtführerschein für Führer von Motorbooten oder von Segelbooten mit Motor mit einer Motorleistung von gleich oder mehr als 11,03 kW (15 PS), auf dem Rhein 3,68 kW (5 PS). Er ist nur auf Binnenwasserstraßen gültig (nicht auf Seeschiffahrtsstraßen). Mindestalter beim Binnen Motor: 16 Jahre. Mindestalter beim Binnen Segeln 14 Jahre.

• Der Sportbootführerschein See

Dieser Sportbootführerschein ist ein Pflichtführerschein für Segelboote mit Motor und Motorboote mit einer Motorleistung von gleich oder mehr als 11,03 kW (15 PS). Er ist nur auf Seeschiffahrtsstraßen gültig (nicht auf Binnenwasserstraßen).

In Deutschland, Holland, Spanien, Italien, Kroatien, Griechenland und der Türkei ist der SBF See vorgeschrieben. Mindestalter: 16 Jahre. Ein Seemeilennachweis ist nicht erforderlich.

Zulassungsbedingungen für die Prüfung

Prüfungsunterlagen: Ärztliches Zeugnis über Hör-, Seh- und Farbunterscheidungsvermögen, ein Passbild, Kopie des Kfz-Führerscheins oder polizeiliches Führungszeugnis und die Prüfungsgebühr.

Prüfungsanforderungen

Für beide Führerscheine besteht die Prüfung aus einem **theoretischen** und einem **praktischen** Teil.

Im theoretischen Prüfungsteil erhalten Sie einen Prüfungsbogen mit Fragen, die aus einem amtlichen Prüfungsfragenkatalog entnommen werden.

Sowohl die Fragen, wie die Musterantworten sind bekannt. Festgelegt ist auch, auf welchem Fragebogen welche Prüfungsfragen stehen.

Den Fragenkatalog finden Sie in den Lehrbüchern „Sportbootführerschein Binnen“ und „Sportbootführerschein See“. Dazu können Sie auch die Prüfungsfragebogen im Original erwerben.

Ein Selbststudium der theoretischen Prüfungsfragen ist für Sie also kein Problem, da alle Fragen und der Aufbau der Fragebögen vor der Prüfung bekannt sind.

Prüfungsart	Prüfungsteile	Fragen pro Fragebogen	Gesamtzahl im Fragenkatalog
SBF Binnen Motor	Basisfragen	7 Fragen	72 Fragen
	Spezif. Fragen Binnen	23 Fragen	180 Fragen
	Spezif. Fragen Segeln	7 Fragen	46 Fragen
Lernaufwand für die SBF-Binnen Motor- Theorie ca. 18 Stunden			
SBF See	Basisfragen	7 Fragen	72 Fragen
	Spezifische Fragen See	23 Fragen	212 Fragen
	Navigationsaufgaben	9 Fragen	14 Fragen
Lernaufwand für die SBF-See- Theorie ca. 24 Stunden			

Die theoretische und praktische Segelausbildung können Sie als Wochenend-Segelseminar in unserer Segelschule am Bostalsee absolvieren. Lesen Sie dazu bitte Kapitel 2 „Segelschule am Bostalsee“.

Im praktischen Prüfungsteil werden auf einem Motorboot die Manöver *Ablegen, Rückwärtsfahren, Aufstoppen, Wenden auf engem Raum, Mann über Bord, Anlegen* und zusätzlich bei SBF See: *Fahren nach Kompass* und *Peilen von Landmarken mit dem Peilkompass* geprüft. Dazu kommt der Gebrauch von Sicherheits- und Rettungsmitteln an Bord. Auch seemännische Knoten und Kommandos sind ein wesentlicher Teil der praktischen Prüfung.

Kombinationsprüfung Binnen Motor und See: Selbstverständlich können Sie bei unserem Seminar die theoretische Prüfung für SBF Binnen Motor und See gleichzeitig ablegen (Kombinationsprüfung). Die praktische Prüfung zählt dann für beide Scheine und Sie erhalten beide Führerscheine gleichzeitig.

Voraussetzungen für die Seminarteilnahme

1. Selbststudium der Antworten auf die Prüfungsfragen!
2. Selbststudium der Knoten und Kommandos!

Weitere Voraussetzungen verlangen wir nicht!

Zur optimalen Vorbereitung unterstützen wir Sie durch einen kostenlosen Zugang zu unserer Internetschule NAVINET.de (Die Demoversion finden Sie unter navinet.de/demo).

• Beispiele der zu beantwortenden Prüfungsfragen

Frage 207 aus SBF aus spez. Fr. Binnen:

Was ist zu beachten, wenn während der Fahrt unsichtiges Wetter eintritt?

Antwort:

Auf bestimmten Wasserstraßen ist ohne Radar und Sprechfunk die Fahrt unverzüglich einzustellen.

Frage 2 aus den Basisfragen:

In welchen Fällen darf weder ein Sportboot geführt noch dessen Kurs oder Geschwindigkeit selbstständig bestimmt werden?

Antwort:

Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 0,5 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.

Frage 2 aus den Basisfragen:

Was ist unter der indirekten Ruderwirkung (Radeffekt) des Propellers zu verstehen?

Antwort:

Das seitliche Versetzen des Hecks.

Frage 239 aus spez. Fragen See:

Wo entnimmt man in der Seekarte die Seemeilen?

Antwort:

Am rechten oder linken Kartenrand in Höhe des Standortes.

Frage 239 aus spez. Fragen See:

Für welche Windstärken wird eine Starkwindwarnung ausgegeben?

Antwort:

Für die Windstärken 6-7 auf der Beaufortscala.

• Ein Beispiel eines prüfungsrelevanten Kommandos (insgesamt 10)

Boje über Bord:

1. Boje über Bord an Steuerbord/Backbord!
2. Rettungsmittel bereithalten!
3. Ausguck Herr/Frau XY!
4. Klar zur Aufnahme der Boje über Stb/Bb!
5. Boje gefasst!

• Beispiele der prüfungsrelevanten Seemannsknoten (insgesamt 8)



Achtknoten:

Verhindert, daß die Leine durch einen Block oder eine Leitöse ausrauscht.



Palstek:

Zum Schlagen eines sich nicht zuziehenden Auges, zum Festmachen an einem Poller oder Pfahl und zum Bergen oder Sichern von Personen.



Kopfschlag:

Zum Belegen an einer Klampe oder an einem Kreuzpoller.

Lehrmaterial für Ihre Prüfungsvorbereitung

Sie erhalten unser Begleitheft. Darin finden Sie eine Einführung in das praktische Motorbootfahren, einen Katalog der acht seemännischen Knoten und der prüfungsrelevanten seemännischen Kommandos. Wir wollten nicht noch ein Buch schreiben, sondern empfehlen Ihnen für jede Führerscheintypart ein Lehrbuch und einen Fragebogenkatalog mit den **amtlichen** Prüfungsfragen und Musterantworten. Dieses Lehrmaterial senden wir Ihnen gegen Erstattung der Selbstkosten zu.

Seminar- und Prüfungsablauf

Sie reisen für ein **Wochenende** an und S.A.L.T. YACHT bucht für Sie im Hotel Meran, Saarbrücken die Übernachtungen im Doppelzimmer mit Halbpension.

Die praktische Ausbildung findet am Freitag und Samstag in Saarbrücken statt. Am Sonntag legen Sie vor einem amtlichen Prüfungsausschuss Ihre Prüfung ab.

Die Teilnehmer sind in zwei bis vier Ausbildungsgruppen eingeteilt. Vor Seminarbeginn erhalten Sie eine Einladung zum Seminar und zur Prüfung mit Ihrer Gruppeneinteilung und Anfahrtsbeschreibung.

Theoretische Vorbereitung auf die Prüfung

Um optimale Ergebnisse zu erreichen, bereiten wir Sie am Freitag bzw. Samstag nochmals gezielt auf die wichtigsten Prüfungsfragen im Fragebogen und den Kartenausschnitten vor. Sie haben Gelegenheit, noch unklare Fragen mit unserem Kursleiter zu besprechen.

Bei der Schulung SBF See liegt der Schwerpunkt auf der Navigation und den Kartenaufgaben.

Praktische Ausbildung

Sie erhalten zwei Praxiseinheiten zu jeweils zwei Zeitstunden mit zwei weiteren Teilnehmern auf dem Motorboot.

Ablauf des Seminarwochenendes beim Seminar für Binnen und See (Kombination)

1. Ausbildungstag (Freitag)

- Beginn 9.00 Uhr. Die erste Gruppe der Kombi-Teilnehmer (Binnen und See) hat morgens praktische Ausbildung und nachmittags theoretische Vorbereitung auf die Prüfung. Die zweite Gruppe umgekehrt. Für See-Teilnehmer beginnt die Ausbildung erst um 14 Uhr.
- Nach der Ausbildung treffen sich die Teilnehmer zum gemeinsamen Abendessen.

2. Ausbildungstag (Samstag)

- Frühstück im Hotel.
- Beginn 9.00 Uhr. Theoretische und praktische Ausbildung je nach Gruppeneinteilung.
- Nach der Ausbildung treffen sich die Teilnehmer zum gemeinsamen Abendessen.

Prüfungstag (Sonntag)

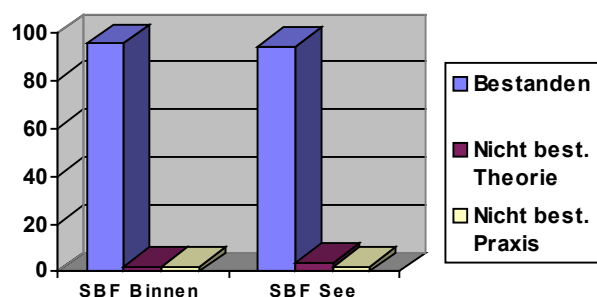
- Frühstück im Hotel. Räumen der Zimmer.
- Theoretische und praktische Prüfung um 8 Uhr.
- Gegen 15.00 Uhr Aushändigung der Führerscheine. Verabschiedung der Teilnehmer.

Was passiert bei Nichtbestehen der Prüfung?

Ohne gleich den Ernstfall anzunehmen, haben Sie zwei Möglichkeiten:

Theoretische Prüfung nicht bestanden: Wiederholung dieses Prüfungsteils bei einer anderen Prüfung an jedem beliebigen Prüfungsort. Sie sind also nicht mehr auf uns angewiesen.

Praktische Prüfung nicht bestanden: Wiederholung dieses Prüfungsteils auf unserem Boot. Keine Angst: Die Durchfallquote für alle Prüfungen bei 1000 Teilnehmern liegt bei uns derzeit nur bei 5% (siehe Grafik).



Kursanmeldung

Auf unserer Homepage unter www.saltyacht.com/anmeldung finden Sie eine Übersicht unserer Seminartermine. Dort können Sie ganz unkompliziert Ihr Seminar mit Hotelaufenthalt buchen. Ebenfalls können Sie dort das Lehrmaterial zum Ladenpreis bestellen. Das Navigationsbesteck leihen wir Ihnen gegen Pfand aus. Sie können es behalten oder am Prüfungstag zurückgeben.

Selbstverständlich haben sie auch die Möglichkeit uns telefonisch über unsere kostenlose Service-Hotline **0800/96 707 96** zu erreichen.

Prüfungsanmeldung

Die notwendigen Formulare für die Prüfungsanmeldung erhalten Sie von uns mit der Buchungsbestätigung.

Die Prüfungsunterlagen (Antrag auf Prüfung, Passbild, Kopie Ihres Kfz-Führerscheines und das ärztliche Zeugnis) benötigen wir 21 Tage vor der Prüfung.

Nach Eingang Ihrer Prüfungsunterlagen erhalten Sie eine Prüfungseinladung.

Buchungsbestätigung und Bezahlung

Sie erhalten nach Eingang Ihrer Kursanmeldung eine Buchungsbestätigung, sowie eine Rechnung über die Kursgebühr einschließlich Hotelaufenthalt, über die Prüfungsgebühr und über die Lehrmittel. Bequem können Sie aber auch per Bankeinzug bezahlen, wenn Sie dies bei Ihrer Kursanmeldung angeben.

Kosten

Seminar (2 Ausbildungstage, 1 Prüfungstag)399,00 €

- 4 Stunden praktische Ausbildung
- 4 Stunden Intensiv-Theorie
- 2 Tage Hotelaufenthalt im DZ mit Halbpension
- Kostenloser Zugang zu unserer Internetschule NAVINET.de

Seminar wie oben ohne Hotelaufenthalt.....299,00 €

Einzelzimmerzuschlag.....20,00 €

Prüfungsgebühr SBF Binnen Motor.....95,00 €

Prüfungsgebühr SBF See.....95,00 €

Prüfungsgebühr Kombi SBF See/SBF Binnen Motor.....164,00 €

Buch SBF Binnen Motor.....22,90 €

Fragebogen SBF Binnen Motor19,90 €

Buch SBF See.....29,90 €

Fragebogen SBF See19,90 €

Navigationsbesteck für Zirkel und Dreiecke49,50 €

(werden gegen Pfand von 49,50 € ausgeliehen. Das Pfand erhalten Sie nach der Prüfung zurück)

Weitere Fragen . . .

... beantworten wir Ihnen gerne. Bitte rufen Sie uns an, wir sind Montag bis Freitag von 09.00 Uhr bis 18.00 Uhr unter Telefon **0800/96707-69** zu erreichen.

Ihre Crew der **S.A.L.T. YACHTSCHULEN**

Buchung unter www.saltyacht.com/anmeldung/

S.A.L.T. Segelschule am Bostalsee

Segeln lernen am größten Freizeitgewässer im Südwesten Deutschlands

Revier

Idyllisch eingebettet in die Mittelgebirgslandschaft des Naturparks Saar-Hunsrück liegt der 120 Hektar große Bostalsee im Sankt Wendeler Land.

Der Bostalsee bietet ideale Voraussetzungen zum Erlernen des Segelns während Ihres Urlaubs. Für Sie und Ihre Familie bietet das Sankt Wendeler Land zudem ein äußerst reichhaltiges Freizeitangebot.

Segelausbildung am Bostalsee

Die S.A.L.T. Segelschule ist eine vom Deutschen Segler Verband (DSV) anerkannte Ausbildungsstätte und schult sowohl nach den amtlichen Richtlinien wie auch den Richtlinien des Verbandes. Sie erlernen das Segeln auf unseren leicht zu manövrierenden Segeljollen vom Typ Flying Cruiser. Auf jedem Boot steht Ihnen immer ein kompetenter Segellehrer zur Seite. In kleinen Gruppen mit 3 Schülern und einem Segellehrer wird die Praxis vermittelt. Die theoretischen Kenntnisse vermitteln unsere Ausbilder der in unserem modernen Schulungsgebäude direkt am See.

Motorbootausbildung am Bostalsee

Sie können zusätzlich zu Ihrem Segelkurs die Ausbildung zum Sportbootführerschein Binnen Motor absolvieren. Wir bieten direkt am See sowohl die Theorie als auch die Motorbootpraxis an.

Sportbootführerscheine

Auf Wunsch kann die Prüfung zum SBF Binnen Segeln Theorie und Praxis durch einen amtlichen Prüfungsausschuss abgenommen werden. Für Kinder und Jugendliche bis 14 Jahre kann nach einer Prüfung der Jüngstensegelschein ausgestellt werden.

Unser Angebot:

1. Segel-Grundkurs

Dauer: 2 Tage (Samstag und Sonntag)
Ziel: Vorbereitung zum Sportbootführerschein Binnen Segeln
Inhalt: Vermittlung der Grundkenntnisse des Segelns für Einsteiger
Aufteilung: Segelpraxis: 3x3 Std
Segeltheorie: 2x3 Std
Option: Prüfung zum
a) Sportbootführerschein Binnen Segeln
b) Segelgrundschein
c) Jüngstensegelschein (bis 14 Jahre)
Termine: jedes Wochenende vom 01.04. bis 31.10.
Preis: 189,00 EUR

2. Segel-Grundkurs mit anschl. Prüfung

Dauer: 3 Tage (Freitag bis Sonntag)
Ziel: Vorbereitung zum Sportbootführerschein Binnen Segeln
Inhalt: wie Segelgrundkurs (siehe 1.)
Aufteilung: wie Segelgrundkurs (siehe 1.)
Option: wie Segelgrundkurs (siehe 1.)
Termine: jedes Wochenende vom 01.04. bis 31.10.
Preis: 229,00 EUR



3. Motor- und Segelkurs mit/ohne Prüfung

Dauer: 3 Tage (Freitag bis Sonntag)
(als Ferienkurs: Montag bis Donnerstag)
Ziel: Vorbereitung zum Sportbootführerschein Binnen Motor + Segeln
Inhalt: Vermittlung der prüfungsrelevanten Theorie und Praxis des Motorbootfahrens.
Vermittlung der Grundkenntnisse des Segelns für Einsteiger.
Aufteilung: Motorbootpraxis: 3 x 2 Std
Motorboottheorie: 1 x 3 Std
Segelpraxis: 4 x 3 Std
Segeltheorie: 2 x 3 Std
Option: Prüfung zum
a) Sportbootführerschein Bi. Motor+Segeln
b) Segelgrundschein
c) Jüngstensegelschein (bis 14 Jahre)
Termine: jedes Wochenende vom 01.04. bis 31.10.
Preis: 299,00 EUR

4. Motor- und Segelkurs mit anschl. Prüfung

Dauer: 4 Tage (Donnerstag bis Sonntag)
(als Ferienkurs: Montag bis Donnerstag)
Ziel: Vorbereitung zum Sportbootführerschein Binnen Motor + Segeln
Inhalt: wie Motor- und Segelkurs (siehe 3.)
Aufteilung: wie Motor- und Segelkurs (siehe 3.)
Option: wie Motor- und Segelkurs (siehe 3.)
Termine: jedes Wochenende vom 01.04. bis 31.10.
Preis: 359,00 EUR

5. Segelstunden nach Vereinbarung

Dauer: 3 Stunden zu 60 Minuten Segelpraxis
Inhalt: Ausbildung zum Sportbootführerschein Binnen Segeln in Kleingruppen mit max. 3 Schülern und einem Segellehrer
Option: Prüfung zum
a) Sportbootführerschein Binnen Segeln
b) Jüngstensegelschein (bis 14 Jahre)
Termine: täglich vom 01.04. bis 31.10.
Preis: 33,00 EUR pro Unterrichtsblock pro Schüler

Segelbootverleih am Bostalsee

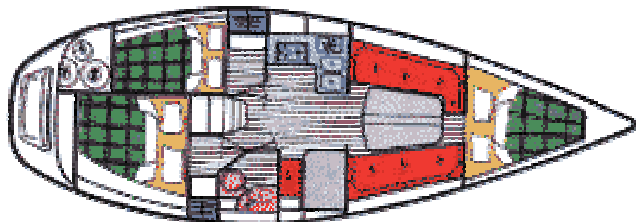
SBF Binnen Segeln vorhanden? - Die Lust zum Segeln ungestillt? Aber eigenes Boot (noch) nicht in Sicht?

Hier die Lösung: Segelbootverleih am Bostalsee:
Kajütkreuzer FAM für 13€ pro Stunde.
Tageshöchstmiete 75

BODENSEE – Segelurlaub Ein Wochenende von Freitag bis Sonntag

Bodenseesegeln bedeutet: Auf dem weiträumigen, anmutigen See dahingleiten, drei Länder besuchen, Weinberge und Alpen gleichzeitig betrachten, Traditionsyachten bewundern, Hafenleben beobachten, mit Stegnachbarn plaudern, geschichtsträchtige Städtchen besichtigen, Bodenseeweine kosten, Strand- und Seefeste besuchen, im Biergarten zu Abend essen, Sonnenuntergänge genießen, nachts ankern, im klaren Wasser schwimmen, in der Pflicht frühstücken, einen Schoppen beim Jazzmatinee trinken ... So könnte Ihr Segelurlaub sein – herrlich erholsam und abwechslungsreich.

Nach einer kurzen Einweisung, unterstützt vom Skipper, macht es Ihnen Spaß, die Yacht selbst zu führen. Sie lernen spielerisch so viel vom Segeln wie Sie möchten und staunen, wie bald die Yacht Ihren Manövern gehorcht.



Grundriss: Sun Rise 35

Ein typischer Drei-Tages-Urlaubstörn könnte so verlaufen:

Freitag

In Bodman-Ludwigshafen an Bord gehen, Seesack verstauen, Wichtiges über Schiffstechnik und Sicherheit erfahren, seemännische Knoten schlagen, Segel- und Motormanöver üben, gegen Nachmittag zur Insel Mainau segeln, Navigieren verstehen, Ankern lernen, nach Uhdlingen segeln, abends im See-Biergarten essen, Sonnenuntergang bewundern, nachts in die Mainaubucht schippern und dort ankern, unter Sternen Schlummertrunk nehmen, herrlich schlafen.

Samstag

Im See baden, in der Pflicht frühstücken, Richtung Meersburg segeln, an Bord oder beim Landgang in Immenstaad, Friedrichshafen oder Langenargen einen Imbiss einnehmen, nach Wetter, Lust und Laune Richtung Schweiz oder Österreich segeln, ansprechende Ufer und Bergwelt beobachten, in moderner Marina übernachten.

Sonntag

Vielleicht früher aufstehen, am Schweizer Ufer entlang, nach Konstanz segeln, zünftig Weißwurst "zuteln", mit kühlem Bier stärken, einer live Dixieland-Band zuhören, über Wallhausen, Bodman nach Ludwigshafen zurücksegeln, Yacht aufklaren, zum Abschied im Freien essen,



abendlichen Seeblick einprägen, beschließen wiederzukommen. (Alle Orte im Internet)

BODENSEE – Skippertraining

Ein Wochenende von Freitag bis Sonntag

Als zukünftiger Bareboat- und Flottillenskipper lernen Sie die wesentlichen Bereiche der Seemannschaft kennen: Törn Vorbereitung, Knotenkunde, Schiffsdiesel, Ab- und Anlegen unter Motor, Kurshalten, Segelarten, Segelsetzen, Segeltrimm, Segelmanöver wie Wenden, Halsen, Beidrehen, vor dem Wind segeln, Reffen, Segelbergen. Festmachen längsseits und mit dem Heck zur Pier, Ankern. Für Ihre Sicherheit üben Sie Mann-über-Bord-Manöver, den Einsatz von Schwimmweste und Lifebelt. Sie üben mit Navigationsmitteln wie Steuer- und Peilkompass, Logge, Echolot und nautischer Literatur. Schließlich bestimmen Sie den Standort der Yacht, berechnen Kurse und deuten Wetterbeobachtungen. Ein kleiner Nachttörn schließt die



Ausbildung ab. Je nach Lust und Laune segeln Sie bis zu 8 Stunden pro Tag und exerzieren dabei Ihre Wunschmanöver. Daher ist dieses Bodensee-Skipper-Training auch zum Auffrischen vorhandener Kenntnisse oder zur Vorbereitung auf die praktische SKS-Prüfung bestens geeignet. Für Landgänge, Besichtigungen und leckere Bodenseespezialitäten wie "Felche Müllerin", "Kretzerfilet" oder "Zwiebelrostbraten" und die vorzüglichen Weine bleibt genügend Zeit.

Törninfos

Törnart ab/an	Termin Dauer	Preis/Koje	Preis komplette Yacht (6 Kojen)
Segeltörn/Skippertraining ab Ludwigsafen/Bodensee	Wochenende April-Oktober Fr. 10.00h – So. 17.00h	199 €	796 €

Buchung unter www.saltyacht.com/anmeldung/